

# COMMUNICATION

Eschdorf (LUX) | 11-12.10.2014



FIA  
HILL CLIMB  
MASTERS

## VERSION FRANÇAISE CI-DESSOUS

### **“A fantastic initiative!”**

**On Saturday and Sunday, the first FIA Hill Climb Masters will take place in the Luxembourg village of Eschdorf. This Friday, the competitors have been setting themselves up in the streets and alleyways that have now been transformed into a giant paddock, before they all went off for scrutineering and administrative checks.**

The normally sleepy little town of Eschdorf, known for its tranquillity, has today become a veritable hive of activity. The roads of the village have been swamped by trucks and other trailers disgorging, each in turn, the race cars hidden in deep inside them. Massive single-seaters with oversized rear wings, prototypes, silhouettes, rally cars, and cars more used to racing on circuits... Every time you turn a corner in the road, you have the opportunity to discover something new! Although the local residents are only too happy to put their garages at the disposal of the participants, the national flags of some teams can be seen fluttering in the breeze. Everywhere you look, the smiles are lighting up the faces of the drivers – and the same applies to their entourage – all of them well aware that they are participating in a truly unique event. Yes, the FIA Hill Climb Masters have already won their first challenge: to be the great annual meeting of the Hill Climb World!

*“This is a fantastic initiative,” beamed a delighted Simone Faggioli, the seven-time Champion of Europe and the unrivalled Ambassador of the discipline. “Hill Climb was crying out for an event like this. I would like to praise the efforts of the FIA and of the local organisers for promoting it. We are well used to seeing a lot of people turn up at the races but we still have too little media coverage. This event is excellent publicity for everyone involved in Hill Climbs and there is just no way that I was ever going to miss this!”*

Generally the preserve of amateur drivers, who have made it their hobby, Hill Climbs do, nevertheless, remain a discipline in which the drivers can give full expression to their talents. The ex-hopeful of the GP2 pack, in which he claimed three victories, and then in WTCC and the Nascar Whelen Euro Series, today, Javier Villa has found true happiness in Hill Climb. *“With my 1,000cc engine, I truly believe that I will have the car with the smallest cylinder capacity,”* smiled the 27-year-old Spaniard, the official driver of the Spanish prototype mark, BRC. *“The Hill Climb is sheer adrenaline. You have to be at the top of your game right from the very first metre, and there is absolutely no room for error. It is very intense, a bit like a qualifying lap of a GP2 in Monaco. Already when I race on a circuit, I would prefer the old layouts, where there were no great asphalted run-off areas. I like it when we can play right up to the limit, but without ever actually overstepping it... This is what is so exciting! The Hill Climb allows us to compete with hyper-performance cars whilst keeping the costs at manageable levels. And the atmosphere in the paddock is very convivial, as*

*everyone is racing the clock and there is no direct confrontation. In any case, I am very happy to see that the FIA is committed to working on the promotion of this discipline, in particular through the creation of these Hill Climb Masters!"*

Unlike Javier Villa, the British driver Scott Moran is not in the habit of trotting around the globe. *"Indeed, this is the first time that I am going to be racing outside the UK,"* explained the man with 123 victories in his national championship under his belt. *"It is very exciting to be here... The route is very different to the ones we run on. It is longer and, most notably, much wider. At the moment, I have only got to know the course at the wheel of my motorhome. In my Gould, fitted with a 640hp Cosworth 3.5-litre, ex-Indycar engine, it will be very different and I am certainly going to need a little time to adapt. However, I am really looking forward to competing with the continent's specialists!"*

The Hill Climb is without a shadow of a doubt an affair for passionate men. And passionate women! One of eight women drivers entered, the Italian Gabriella Pedroni is also thrilled to be involved. *"I drove for 12 hours just to get here, but I would definitely not have wanted to miss this meeting!"* Said the woman who drove her Mitsubishi Lancer Evo VIII in the FIA International Hill Climb Cup (considered to be the second division of the competitions supervised by the FIA). *"The course is very wide and very different to what I am used to seeing, primarily in Italy. However, I am sure that this is going to be a superb event!"*

On Saturday morning, the first engines will be heard powering their way up the 1,850 metres of the route as from 09.30, each participant having three training climbs before the presentation of the drivers, which is scheduled to take place at around 19.00. On Sunday, the official climbs will also be starting at 09.30 as, therefore, will the hunt for the three medals up for grabs in the three categories. And if it is suspense and spectacle you are after, you can be sure that you won't have to look very far to find it!

**Live timings:** [www.berg-zeitnahme.net](http://www.berg-zeitnahme.net)

**Livestreaming:** [www.rtl.lu/auto/573488.html](http://www.rtl.lu/auto/573488.html)

**For more information:**

[www.fia.com/championship/events/fia-hill-climb-masters/2014/eschdorf](http://www.fia.com/championship/events/fia-hill-climb-masters/2014/eschdorf)

**Organiser's website:** [www.hillrace.lu](http://www.hillrace.lu)

---

**« Une fantastique initiative ! »**

Samedi et dimanche, les premiers Masters de Course de Côte de la FIA se dérouleront dans le village luxembourgeois d'Eschdorf. Ce vendredi, les concurrents se sont installés dans des rues et ruelles transformées en paddock géant avant de procéder aux contrôles techniques et administratifs.

L'habituelle bourgade d'Eschdorf, réputée pour son calme, ressemblait à une fourmilière aujourd'hui. Les rues du village étaient envahies par des camions et autres remorques dévoilant tour à tour les bolides cachés dans leurs entrailles. Grosses monoplaces aux ailerons surdimensionnés, prototypes, silhouettes, voitures de rallye ou issues du circuit... Chaque coin de rue était l'occasion d'une nouvelle découverte ! Pendant que des riverains n'hésitaient pas à mettre leur garage à disposition d'un participant, certaines équipes faisaient flotter au vent le drapeau de leur pays. Partout, les sourires illuminaient les visages des pilotes – et de leur entourage – conscients de participer à un événement unique. Oui, les FIA Hill Climb Masters ont déjà réussi leur premier pari : celui d'être la grande réunion annuelle du monde de la course de côte !

*« C'est une fantastique initiative », se réjouissait Simone Faggioli, le septuple champion d'Europe et incontestable ambassadeur de la discipline. « La course de côte avait besoin d'un événement comme celui-ci. Je veux saluer les efforts de la FIA et des organisateurs locaux pour la promotion. Souvent, il y a beaucoup de public sur les courses, mais nous avons trop peu de retombées médiatiques. Cette épreuve est une très bonne publicité pour l'ensemble des acteurs de la course de côte et je n'aurais certainement pas voulu manquer cela ! »*

Principalement fréquentée par des pilotes amateurs, qui en ont fait leur hobby, la course de côte n'en reste pas moins une discipline où le pilote peut laisser son talent s'exprimer. Ex-animateur du peloton de GP2, où il décrocha trois victoires, puis du WTCC et de la Nascar Whelen Euro Series, Javier Villa a aujourd'hui trouvé son bonheur en course de côte. *« Avec mon moteur de 1000cc, je pense que j'aurai la voiture présentant la plus petite cylindrée »,* sourit l'Espagnol de 27 ans, pilote officiel de la marque de protos espagnole BRC. *« La course de côte, c'est beaucoup d'adrénaline. Il faut être à fond dès le premier mètre et on n'a pas le droit à l'erreur. C'est très intense, un peu comme un tour de qualification avec une GP2 à Monaco. Déjà quand je roulais en circuit, je préférais les tracés à l'ancienne où il n'y avait pas de grands dégagements asphaltés. J'aime quand on doit jouer avec la limite, mais sans la dépasser... C'est ça qui est excitant ! La course de côte permet de rouler avec des voitures hyper-performantes tout en maintenant des coûts réduits. Et c'est très convivial dans le paddock puisque chacun se bat contre le chrono et qu'il n'y a pas d'affrontement direct. En tout cas, je suis très heureux de voir que la FIA veut travailler sur la promotion de cette discipline, notamment via la création de ces Masters de course de côte ! »*

A l'inverse de Javier Villa, le Britannique Scott Moran n'a pas pour habitude de parcourir le monde. *« C'est même la première fois que je vais rouler en dehors du Royaume-Uni »,* explique l'homme aux 123 victoires dans son championnat national. *« C'est très excitant d'être ici... Le tracé est très différent de ce que l'on connaît chez nous. C'est plus long et, surtout, beaucoup plus large. Jusqu'ici, j'ai découvert le parcours au volant de mon motorhome. Dans ma Gould équipée d'un moteur Cosworth 3,5 l. ex-Indycar (annoncé à 640 cv, NDLR), ce sera très différent et il me faudra certainement un petit temps d'adaptation. Mais je me réjouis de me comparer avec les spécialistes du continent ! »*

La course de côte est incontestablement une affaire de passionnés. Et de

passionnées ! Parmi les huit pilotes féminines engagées, l'Italienne Gabriella Pedroni se réjouissait aussi d'être de la partie. « *J'ai fait 12 heures de route pour venir, mais je n'aurais pas voulu rater ce rendez-vous !* », insiste celle qui imposa sa Mitsubishi Lancer Evo VIII dans la FIA International Hill Climb Cup (considérée comme la deuxième division des compétitions supervisées par la FIA). « *Le parcours est très large et très différent de ce que j'ai l'habitude de voir, principalement en Italie. Mais je suis sûre que ce sera un superbe événement !* »

Samedi matin, les premiers moteurs se feront entendre sur les 1.850 mètres du tracé à partir de 9h30, chaque participant disposant de trois montées d'entraînement avant la présentation des pilotes, programmée vers 19h. Dimanche, c'est aussi à 9h30 que débiteront les montées officielles et donc la chasse aux trois médailles mises en jeu dans les trois catégories prévues. Et il ne fait aucun doute que suspense et spectacle seront au rendez-vous !

**Chronos en direct :** [www.berg-zeitnahme.net](http://www.berg-zeitnahme.net)

**Livestreaming :** [www.rtl.lu/auto/573488.html](http://www.rtl.lu/auto/573488.html)

**Pour plus d'informations:**

[www.fia.com/championship/events/fia-hill-climb-masters/2014/eschdorf](http://www.fia.com/championship/events/fia-hill-climb-masters/2014/eschdorf)

**Site web de l'organisateur:** [www.hillrace.lu](http://www.hillrace.lu)